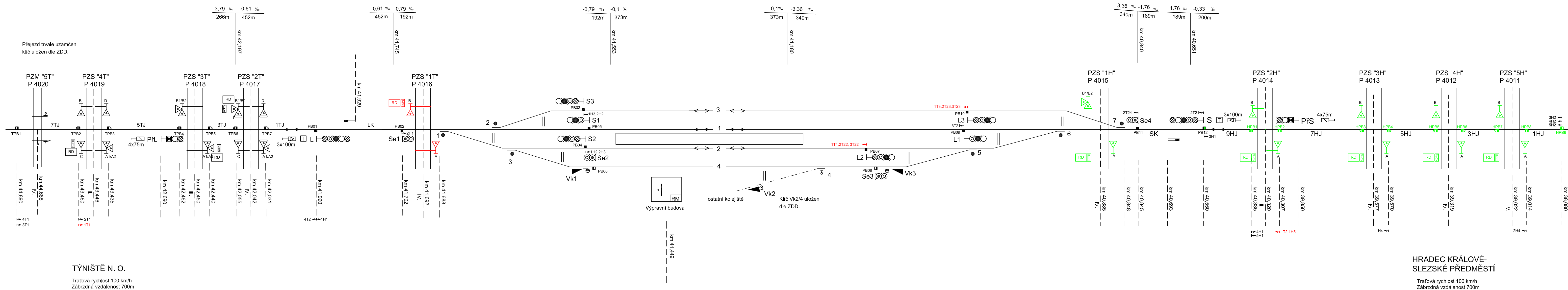


ŽST TŘEBECHOVICE POD OREBEM



TABULKA ÚSEKŮ A POČÍTACÍCH BODŮ

| NÁZEV ÚSEKU | POČÍTACÍ BODY | NÁZEV ÚSEKU | POČÍTACÍ BODY |
|-------------|------------------------------|-------------|-----------------------------|
| 7TJ | TPB1, TPB3 | 2K | PB04, PB07 |
| 5TJ | TPB2, TPB5 | V5-7 | PB07, PB08, PB09, PB10 PB11 |
| 3TJ | TPB4, TPB7 | | |
| 1TJ | TPB6, PB01 | SK | PB11, PB12 |
| LK | PB01, PB02 | 9HJ | PB12, HPB2 |
| V1-3 | PB02, PB03, PB04, PB05, PB06 | 7HJ | HPB1, HPB4 |
| | | 5HJ | HPB3, HPB6 |
| 3K | PB03, PB10 | 3HJ | HPB5, HPB8 |
| 1K | PB05, PB09 | 1HJ | HPB7, HPB9 |

TABULKA VÝHYBEK

| ČÍSLO | KM | DRUH | SOUSTAVA ŽEL. SVRŠKU | POMĚR ODB. | POLOMĚŘ OBLOUKU | SMĚR | POL. VÝM. | DRUH PRAŽCŮ | ZÁVĚR | PŘESTAVNÍK | SNÍMAČ POLOHY | ZÁMEK | POZNÁMKA |
|-------|--------|------|----------------------------|---------------|--------------------|------|--------------|----------------|-------|------------|------------------|---------|--------------|
| 1 | 41,688 | J | R65 | 1:9 | 300 | P | p | d | h | EPR | | | |
| 2 | 41,655 | J | R65 | 1:9 | 300 | L | l | d | h | EPR | | | |
| 3 | 41,649 | O | S49 | 1:9 | 300 | L | p | d | h | EPR | | | |
| 4 | 41,147 | J | A | 6° | 375 | L | l | d | h | — | | □ 4 | do Vk2 |
| 5 | 40,960 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | l | d | h | EPR | | | |
| 6 | 40,889 | J | R65 | 1:11 | 300 | L | l | d | h | EPR | | | |
| 7 | 40,848 | J | R65 | 1:9 | 300 | P | l | d | h | EPR | | | |
| Vk1 | 41,589 | | | | | | | | | EPN | | | |
| Vk2 | 41,200 | | | | | | | | | — | | ○ Vk2/4 | klíč dle ZDD |
| Vk3 | 41,023 | | | | | | | | | EPN | | | |

TABULKA NÁVĚSTIDEL

| NÁZEV | POLOHA V KM | NÁZEV | POLOHA V KM |
|-------|----------------|-------|----------------|
| PrS | 39,850 | Se1 | 41,702 |
| S | 40,550 | Se2 | 41,587 |
| L3 | 40,982 | Se3 | 41,029 |
| L1 | 40,985 | Se4 | 40,845 |
| L2 | 41,055 | | |
| S2 | 41,593 | | |
| S1 | 41,587 | | |
| S3 | 41,582 | | |
| L | 41,990 | | |
| PrL | 42,690 | | |





TABULKA RYCHLOSTÍ


| NAZ/ KOLEJE | ROZH. VÝH. | RYCHLOST km/h | |
|----------------|---------------|---------------------|--------------------------------|
| | | od/do TÝNIŠTĚ n. O. | od/do H.KRÁLOVÉ-SLEZSKÉ PŘEDM. |
| 2 | | 50 | 50 |
| 1 | | traťová | traťová |
| 3 | | 50 | 50 |

Přejezdy jsou počítány z důvodu zabezpečovacího zařízení na rychlost 40km/h.

Při následném zvýšení rychlosti je nutné tabulky PZS přepočítat.

Legenda:

- | | |
|---|---|
|  | Nové zabezpečovací zařízení součástí tohoto PS |
|  | Nové zabezpečovací zařízení součástí souvisejících PS |
|  | Snímač počítače náprav, u kterého je využit směrový výstup |
|  | Snímač PN vyhodnocující úsek na straně výplněného obdélníku |

| | | | | | |
|---|---|-----------------|---------------|-------------|-----------------------------------|
| INVESTOR STAVBY: | SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | | | |
| OBJEDNATEL PROJEKTU: | SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové | | | | |
|  Pracoviště 211 - Ostrava | HIP: | Jaromír Kielor | <i>Kielor</i> | ZAK. ČÍSLO: | SOUPRAVA Č.: 17-025-40-211 |
| | ODP. PROJ.: | Jaromír Kielor | <i>Kielor</i> | DATUM: | |
| | NAVRHL: | Jaromír Kielor | <i>Kielor</i> | 4/2017 | |
| | KONTROLOVAL: | Mgr. Radek Böhm | <i>Radek</i> | | |
| STAVBA: | Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320; 40,885 a 41,692 trati Choceň - Týniště n. O. - Velký Osek | | | STUPEŇ: | |
| Část: | PS06 PZS v km 41,692 | | | P (DSP) | |
| Výkres: | Situační schéma zabezpečovacího zařízení | | | ČÁST: | PŘÍLOHA: |
| | | | | D.1.3 | 0201 |